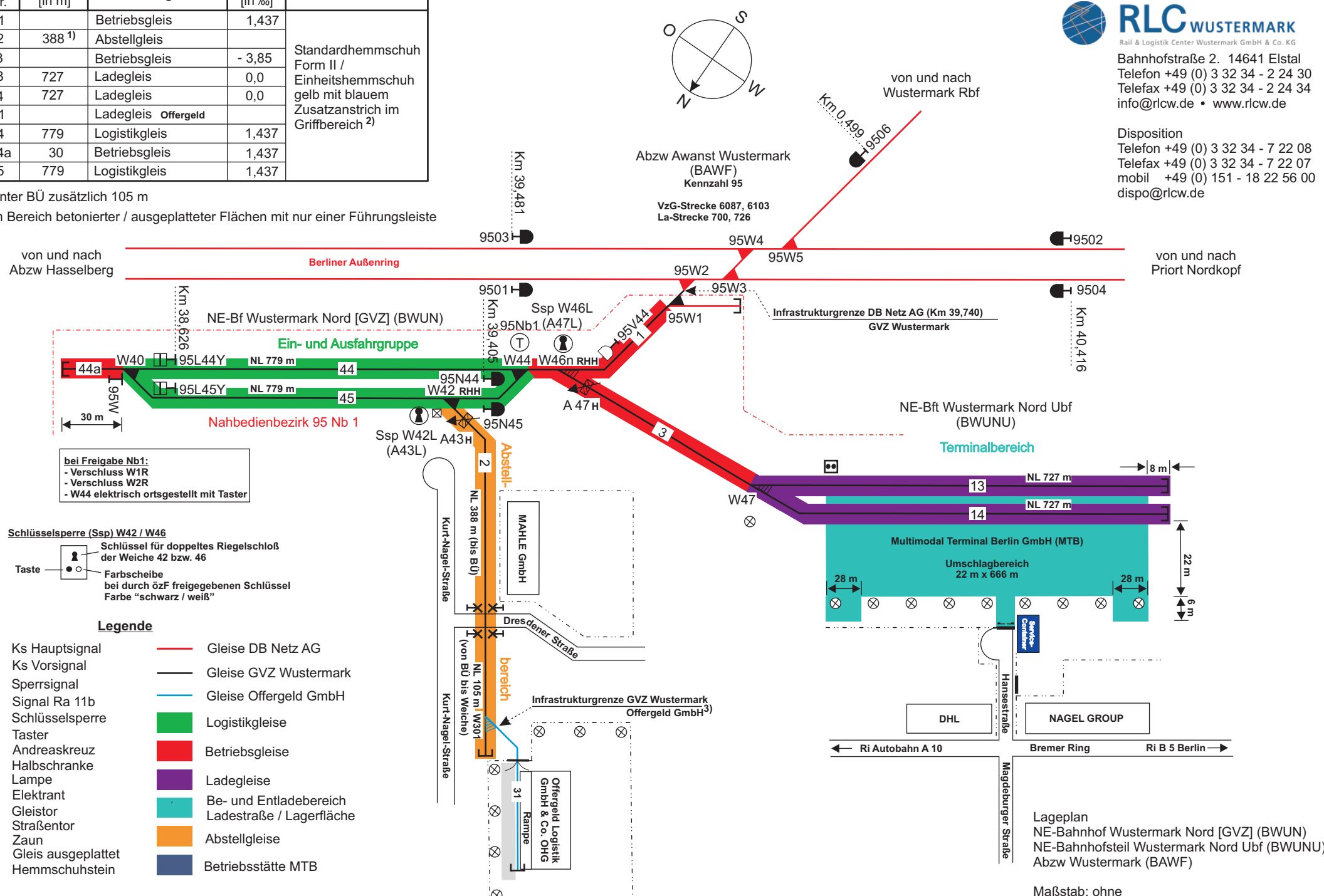


| Gleis Nr. | Nutzlänge [in m] | Nutzung | Neigung [in‰] | Hemmschuhform |
|-----------|-------------------|---------------------|---------------|--|
| 1 | | Betriebsgleis | 1,437 | Standardhemmschuh Form II / Einheitshemmschuh gelb mit blauem Zusatzanstrich im Griffbereich ²⁾ |
| 2 | 388 ¹⁾ | Abstellgleis | | |
| 3 | | Betriebsgleis | - 3,85 | |
| 13 | 727 | Ladegleis | 0,0 | |
| 14 | 727 | Ladegleis | 0,0 | |
| 31 | | Ladegleis Offergeld | | |
| 44 | 779 | Logistikgleis | 1,437 | |
| 44a | 30 | Betriebsgleis | 1,437 | |
| 45 | 779 | Logistikgleis | 1,437 | |

¹⁾ hinter BÜ zusätzlich 105 m

²⁾ im Bereich betonierter / ausgeplatteter Flächen mit nur einer Führungsleiste



bei Freigabe Nb1:
 - Verschluss W1R
 - Verschluss W2R
 - W44 elektrisch ortsgestellt mit Taster

Schlüsselsperre (Ssp) W42 / W46
 Schlüssel für doppeltes Riegelschloß der Weiche 42 bzw. 46
 Taste bei durch özF freigegebenen Schlüssel Farbe "schwarz / weiß"

Legende

- Ks Hauptsignal
- Ks Vorsignal
- Sperrsignal
- Signal Ra 11b
- Schlüsselsperre
- Taster
- Andreaskreuz
- Halbschranke
- Lampe
- Elektrant
- Gleistor
- Straßentor
- Zaun
- Gleis ausgeplattet
- Hemmschuhstein
- Gleise DB Netz AG
- Gleise GVZ Wustermark
- Gleise Offergeld GmbH
- Logistikgleise
- Betriebsgleise
- Ladegleise
- Be- und Entladebereich
- Ladestraße / Lagerfläche
- Abstellgleise
- Betriebsstätte MTB

³⁾ Weiche 301 im Eigentum von Offergeld GmbH